



得豐實業有限公司

Dfwisdom Industrial CO., LTD

AC / AD 阻擋氣缸用油壓緩衝器

特徵

阻擋氣缸用油壓緩衝器可分為自動補償式和可調式兩種結構,能夠置於阻擋氣缸內部,對運動物體產生順滑阻擋及停止。

自動補償式: 外壓缸一體式結構,緊湊、安全,可避免偏角度衝擊致活塞桿變形,為減小與活塞桿端面接觸面摩擦力,建議接觸面為滾動摩擦。

可調整式: 為避免偏角度衝擊帶來的不良影響,活塞桿採用兩段式結構,撞擊端面採用圓弧形設計 $0^{\circ} \sim 270^{\circ}$ 單邊偏心調整結構,有效增大調整範圍,適應範圍更加廣泛。

性能尺寸規格

型號	行程 mm	最大吸收能量 Nm(Er)	小時吸收能量 Nm(Erc)	最大有效重量 kg(Me)	最高撞擊速度 m/s(v)	工作溫度 (未凍結) °C	重量 g
HC2010-N	10	25	15,000	120	3.0	-10~+80	123.5
SFC2010-N	10	25	15,000	120	3.0	-10~+80	118
YAD1408-N	8	16	12,000	40	4.0	-10~+80	56.5
AD2207-N	7	28	18,000	230	3.5	-10~+80	170.5
AD2208-N	8	30	19,000	240	3.5	-10~+80	178.5
AD2911-N	11	40	35,000	300	3.0	-10~+80	373
AD3615-N	15	50	45,000	450	3.0	-10~+80	812.5

型號	行程 mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	L mm	圖示
YAD1408-N	8	70.9	53.5	15.6	4	8	4.4	—	4.6	14	13.5	—	1
AD2207-N	7	102.1	72.3	25	8	15.5	5	3.3	8	22	21.6	14	2
AD2208-N	8	102	73	24	8	12.2	4.8	—	8	22	21.6	—	1
AD2911-N	11	129.5	93.5	34	8	13.5	14.4	—	8	28.9	—	—	1
AD3615-N	15	161	116.5	42	10	17.5	19	—	10	35.9	—	—	1

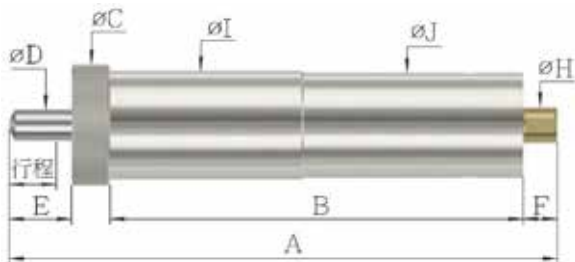
HC2010-N



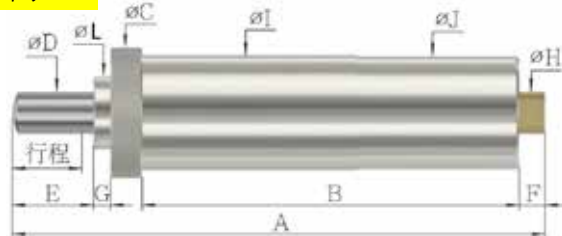
SFC2010-N



圖示-1



圖示-2



規格特性

材質--外管: AISI 1215、STKM11A發黑氧化、鍍鎳處理增強防銹性能。

活塞桿: 堅硬的鍍絡處理 + 特殊的密封件使之擁有更長的使用壽命。

活塞: 使用耐磨性能俱佳的材料來保證持久穩定的緩衝效果。

溫度範圍: -10 ~ +80 °C。 安裝方式: 可採用螺紋安裝或直接置於氣缸內部。

特殊需要: 可根據您的使用情況進行特殊訂製。

